

VERKEHRS- UND INFRASTRUKTURBAUTEN

Machbarkeitsstudie Tiefbahnhof, Luzern

2010-2011

Konzept, Machbarkeitsnachweise und Kostenschätzung für einen Tiefbahnhof Luzern, mit Variantenvergleich bezüglich horizontaler und vertikaler Lage, Überlegungen zur Realisierung unter Bahnbetrieb, in Ingenieurgemeinschaft mit Basler& Hofmann und Amberg Engineering erstellt.

Zubringer Rontal / A14-Anschluss Buchrain

2006-2011, Bauherr: Kanton Luzern - vif.

Ausführungsprojekt von zwei Brückeninstandsetzungen/-verstärkungen, einer Strassenunterführung, einer Fussgänger-/Radfahrerbrücke über die A14 und von zwei Bachdurchlässen in Elementbauweise.

K11, Kunstbauten Umfahrung, Willisau

Bahnbrücke in Deckelbauweise und unter Betrieb erstellt, Strassenunterführung, Strassenbrücke über die Wigger, Strassenbrücke über die Seewag, Fussgängersteg über die Wigger, Personenunterführung Kreisel Ostergau.

Überführung Arsenal, Kriens

Strassenbrücke über die Autobahn A2, Spannweite 30m, Abbruch und Neubau unter Verkehr, Neubau in Teilvorfabrikation.

Instandsetzung Autobahnabschnitt A2/5 Grosshof-Arsenal, Kriens

Kunstbausanierungen, Werkleitungserneuerung, Brückenverbreiterungen, Spezialfundationen, Lärmschutzwände, Portalbauwerk.

Diverse Parkhäuser und Tiefgaragen in und um Luzern

Luzerner Kantonalbank und Buobenmatt in Deckelbauweise, Löwencentre, Bahnhofparking, Kunst- und Kongresshaus KKL, Hotel Flora, Casino-Parking, Migros/Hotel Schweizerhof, alle in Luzern.

Parkhaus der VZ Coop in Kriens in Stahl-Beton-Verbundbauweise, Autolagerhaus Galliker Transport AG in Nebikon in Stahl-Beton-Verbundbauweise.

Auf Wunsch liefern wir Ihnen gerne eine Liste der aktuellen Referenzen.



Ansprechpartner

Armin Wicki

dipl. Bauingenieur ETH / SIA / USIC
Bereichsleiter
armin.wicki@schubigerag.ch

Kurt Stadelmann

dipl. Bauingenieur ETH / SIA
Stv. Bereichsleiter
kurt.stadelmann@schubigerag.ch